

Notice de montage Homegaz.



Étape 1 : Le détendeur

Vérifier que le détendeur monté sur le véhicule est taré à 30 mbar. Dans le cas contraire le remplacer.

Étape 2 : L'orifice de remplissage.

A) Il doit être fixé sur une partie fixe extérieure de la carrosserie du véhicule.

Il ne doit pas déboucher dans l'habitacle.

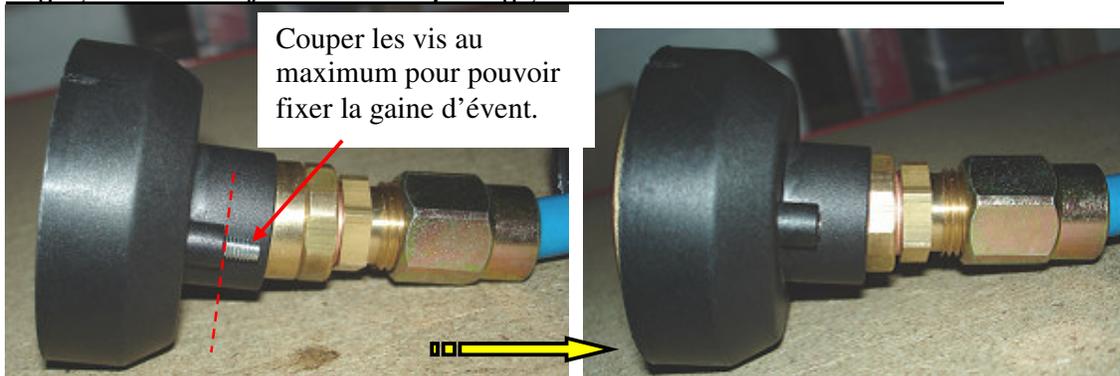
Faire l'étanchéité entre le bouchon de remplissage et la carrosserie pour éviter tout risque de corrosion (voir photo ci-dessous).



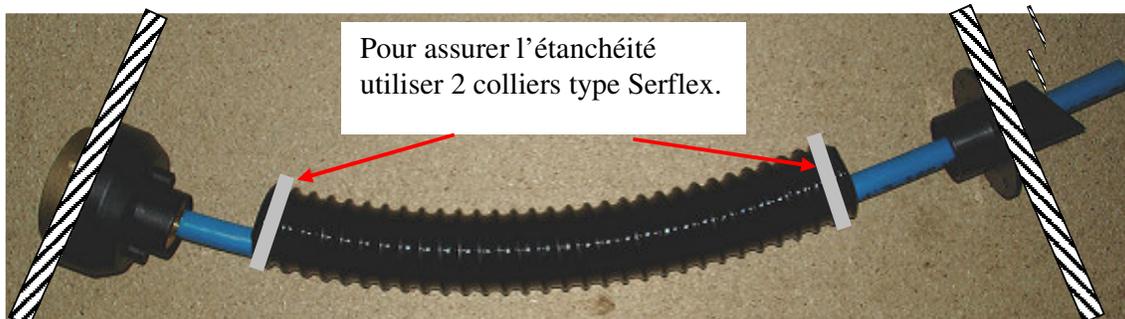
Le tuyau de remplissage débouche directement dans le casier à bouteille



B) **En cas de réelle impossibilité de procéder comme ci-dessus (très rare) :** Éviter au maximum de faire circuler le flexible dans l'habitacle. En cas d'impossibilité, utiliser une gaine d'évent afin que l'étanchéité avec l'habitacle soit parfaite (voir photo ci-dessous). **Aucune fuite de gaz, émanant du flexible de remplissage, vers l'habitacle ne doit être observée.**



Couper les vis au maximum pour pouvoir fixer la gaine d'évent.



Pour assurer l'étanchéité utiliser 2 colliers type Serflex.

↑
Paroi extérieure du véhicule

Zone Actimart, Allée de Palestine – Côté Vercors
38610 Gières

↑
Paroi entre l'habitacle et le coffre à bouteille

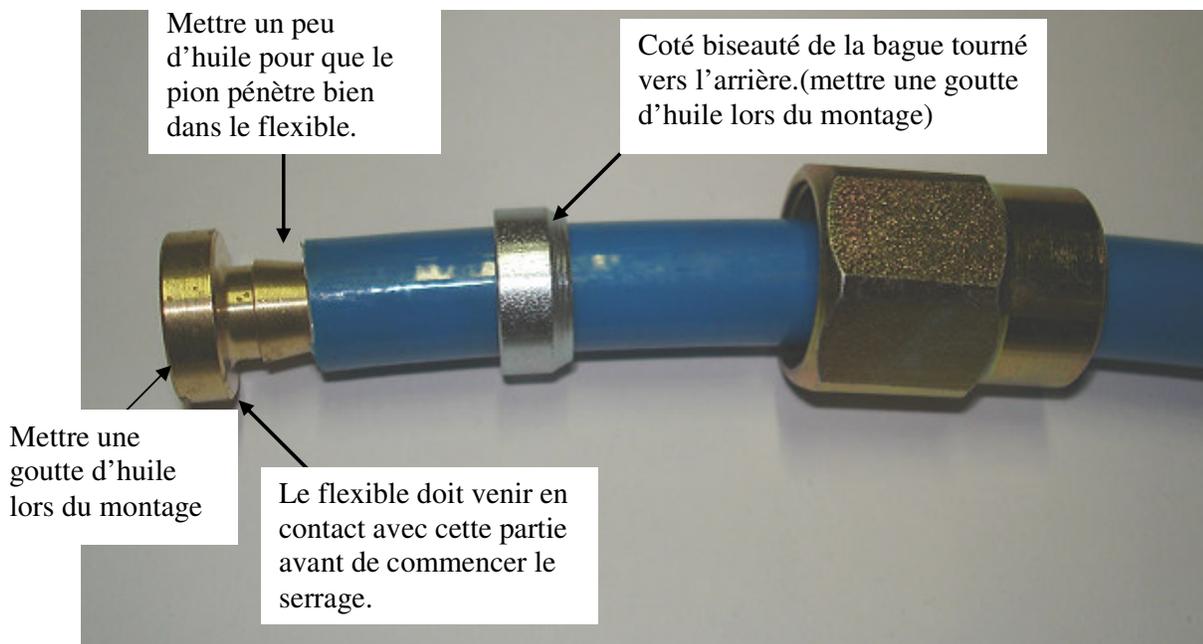
Étape 3 : Fixation homegaz.

Fixer la Homegaz dans le coffre à bouteilles à l'aide de la sangle métallique et de la visserie fournie (vis M10 et contre plaque), sur une partie solidaire de la caisse, comme sur l'illustration ci-dessous et conformément au PV UTAC fourni.



Étape 4 : Tuyau de remplissage.

Raccorder le bouchon de remplissage à la Homegaz à l'aide du flexible fourni. (voir illustration)



Étape 5 : Pose des interrupteurs.

Encastrer les interrupteurs de fonctionnement et la jauge déportée (le cas échéant) dans un élément interne du camping car, à un endroit visible, accessible et *en dehors du compartiment à bouteilles*. (voir photo ci-dessous).

Modèle A



Modèle B



Étape 6 : Connexions électriques

Faire toutes les connexions électriques sur la batterie auxiliaire du camping-car. Installer le fusible fourni sur le fil positif.

Souder tous les fils et les isoler. Toutes les connexions électriques doivent être étanches (avec prises fournies).

**Éviter toutes connexions interne au compartiment à bouteilles.
Ne pas effectuer les connexions sous tension !**

Modèle A : - Fil **marron** : Masse batterie
- Fil **rouge** : **Positif** batterie

Modèle B : - Suivre le schéma fourni.

IMPORTANT :

- **Ne pas gêner la ventilation du coffre à bouteilles.**
- **Contrôler l'étanchéité des raccords lors du premier remplissage.**
- **Lorsque le véhicule est sur route, l'électrovanne doit être coupée.**
- **Ne pas oublier de coller les deux autocollants vers les commandes et vers l'orifice de remplissage**
- **Le remplissage ne doit pas excéder 80% du volume total de la homegaz soit 22 à 23 litres.**

Caractéristiques et mode d'installation du filtre HAUTE PRESSION

Ce filtre est homologué selon la législation européenne R67 01, en vigueur pour l'Automobile.

Instructions :

Respecter le sens d'écoulement du gaz

Le filtre s'installe en sortie de bouteille, la cuve orientée vers le bas.

La pression maximum d'entrée est identique à celle régnant dans le réservoir.
(Pression d'épreuve 30 bars)

Suivant les qualités du gaz, la capacité de filtration peut varier du simple au double.



TRES IMPORTANT :

**IL EST NECESSAIRE DE PROCEDER AU REMPLACEMENT DES JOINTS A
CHAQUE CHANGEMENT DE LA CARTOUCHE FILTRANTE.**



Kit de filtration.

Cartouche filtrante avec ses joints.